

FLEX - DREMPEL



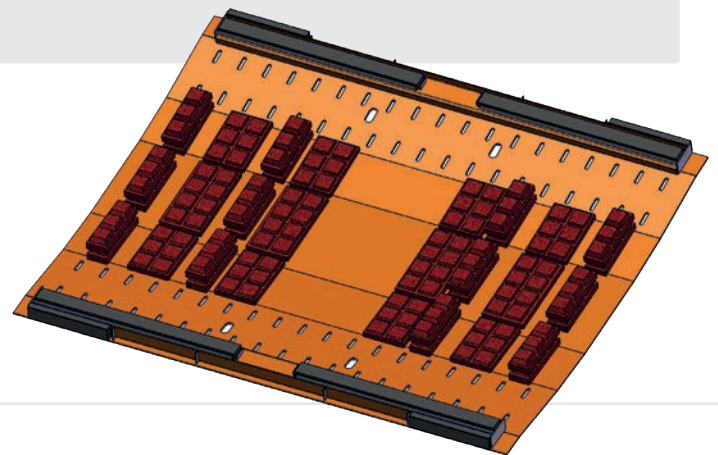
Overwin uw drempelvrees.

Een beweegbare flexibele drempel lost de nadelen van de huidige vaste drempels op! De FLEX-drempel.

De FLEX-drempel ziet er uit als een gewone drempel, maar heeft een flexibele rijplaat. Voor zwaar verkeer als bussen en brandweer wordt de rijplaat vrijwel vlak, voor licht verkeer gedraagt het zich als een gewone drempel.

Er is inmiddels ervaring met ruim 100 FLEX-drempels gedurende 8 jaar. De FLEX-drempel biedt oplossingen voor schijnbaar onoplosbare situaties.

De FLEX-drempel bestaat uit een betonbak, een stalen rijplaat met antisliplaag en een aantal rubber elementen.



- Zeer geschikt voor busroutes
- Brandweervriendelijk
- Geluids- en trillingsarm (bij zwaar verkeer)
- Snelheidsremmend
- Duurzame materialen
- Gunstig onderhoudscontract



Alfred Spijkerman
Innovator

T. +31 (0)620 418 094
E. A.Spijkerman@TTSolutions.nl

Kerkweg 132
2985 AW Ridderkerk

T. +31 (0)180 416 392
F. +31 (0)180 416 572

FLEX-DREMPEL

Zeer geschikt voor busroutes

De **FLEX-drempel** komt zeer goed tot zijn recht op busroutes, daar de ARBO wet duidelijk aangeeft dat vaste steile drempels niet zijn toegestaan. We zien mede hierdoor concessies in de vorm van flauwere drempels die nauwelijks een remmend effect hebben of zelfs helemaal geen drempels. Deze oplossingen dragen niets bij aan verkeersveiligheid. De FLEX-drempel kent deze problemen niet en is mede hierdoor een beproefd concept op meerdere busroutes door heel Nederland.

Brandweervriendelijk

Er zijn inmiddels meerdere rijproeven gedaan met de FLEX-drempel. De tests zijn uitgevoerd met een tankautospuiter. Dit is een brandweervoertuig met een gewicht van 11 ton welke bij alle incidenten als standaard wordt gebruikt voor de eerstelijns inzet.

Volgens de 'branche richtlijn optische en geluidssignalen' mogen brandweervoertuigen die uitrukken met een prio 1 status een maximale snelheid bereiken die 20 kilometer hoger ligt dan de ter plaatse geldende maximumsnelheid.

Er is met verschillende snelheden een test uitgevoerd op de Flex-drempel. Gestart is met een snelheid van 30 km per uur en deze is vervolgens iedere keer met 10 km per uur verhoogd. De maximale snelheid waarmee de drempel werd gepasseerd bedroeg 60 km per uur.

Tijdens deze rij testen is tijdens het passeren van de drempel een te verwaarlozen verhoging te voelen. Het voelt aan als een lichte glooiing in het wegdek. **De FLEX-drempel is zonder snelheidsvermindering goed te passeren met een tankautospuiter.**

Leefbare woonomgeving

Veelal leiden conventionele drempels tot klachten bij de bewoners. Deze worden met name veroorzaakt door zwaar verkeer wat trillingsoverlast geeft. Tevens kunnen deze klachten toenemen bij slappe grond. De FLEX-drempel is zo ontworpen dat deze uitermate geschikt is voor dergelijke situaties. De klachten reduceren en dit komt de leefomgeving ten goede.

Technische achtergrond

De FLEX-drempel bestaat voornamelijk uit een grote betonnen bak met uitsparingen waar de stalen rijplaat in wordt gelegd. Deze betonnen bak wordt, net zoals andere betonnen elementen, permanent in de weg geïnstalleerd. Dit element is onderhoudsvrij doordat er geen losse onderdelen in zijn verwerkt.

De stalen rijplaat kan het beste worden omschreven als een grote bladveer met een duurzame slijtlaag. Door de constructie rijdt het verkeer over een flexibel wegdek. Licht verkeer zal de drempel moeten nemen als een conventionele drempel omdat dit verkeer simpelweg niet zwaar genoeg is om de stalen rijplaat in te drukken. Het zware verkeer, te beginnen vanaf bijvoorbeeld bussen met een gewicht van 10 ton, zal de rijplaat zodanig indrukken dat de juiste attentiewaarde ontstaat. Deze beweging begint op het moment dat dit zware verkeer de rijplaat op rijdt. Direct nadat de as van het zware voertuig de plaat heeft gepasseerd komt de rijplaat weer omhoog door de verende werking van de rijplaat.

Ook na veelvuldige passages van zwaar verkeer blijft de hoogte van de FLEX-drempel gelijk als op het moment van plaatsing.



Gunstig onderhoudscontract

Eens in de vier tot zes jaar moeten de rubbers van de **FLEX-drempel** worden vervangen. Hier heeft u geen omkijken naar. Wij lichten de busmaatschappij en hulpdiensten in, regelen de wegafzetting, en indien nodig met verkeersregelaar. Per drempel duurt de ingreep een half uur. Dit kan eventueel ook 's nachts. Hier zijn gunstige onderhoudscontracten voor.

Ervaring sinds 2004 - Meer dan 100 FLEX-drempels geplaatst in Nederland en Denemarken

Amsterdam, Rotterdam, Almere, Haarlem, Schiedam, Nieuwegein, IJsselstein, Culemborg, Utrecht, Barendrecht, Tilburg, Lansingeland, Purmerend, Scheemda, Enschede, Oud-Gastel, Montferland, Halderberge, Landsmeer, Veghel en Kopenhagen.



Alfred Spijkerman
Innovator

T. +31 (0)620 418 094
E. A.Spijkerman@TTSolutions.nl

Kerkweg 132
2985 AW Ridderkerk

T. +31 (0)180 416 392
F. +31 (0)180 416 572